

Nieuwsbrief 2

Spoorzone Rijen

De gemeente Gilze en Rijen werkt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, NS en ProRail om de stationsomgeving te verbeteren en knelpunten aan het spoor in Rijen op te lossen. Denkt u daarbij aan oplossingen voor geluid, trillingen, dichte en onveilige spoorwegovergangen en een verouderd station. We grijpen die oplossingen aan om de hele stationsomgeving te verbeteren. DE gemeente betreft een bewonersgroep bij het maken van de plannen. De bewonersgroep bestaat uit mensen die wonen in de spoorzone. Voor deze mensen kunnen de verbeteringen in de stationsomgeving en langs het spoor grote gevolgen hebben. Om u op de hoogte te houden van alle ontwikkelingen geven we samen met de bewoners regelmatig deze nieuwsbrief uit.

Wat is er in de afgelopen maand gebeurd?

De gemeenteraad heeft het college opdracht gegeven om vóór 1 juli 2019 de plannen voor een auto te gastunnel uit te werken. Bij het uitwerken van deze plannen wil het college de bewoners betrekken. Tien bewoners hebben zich aangemeld voor een bewonersgroep. Hierover leest u verder in deze nieuwsbrief meer.

Bij de uitwerking van de tunnel moet het

college ook de kosten in beeld brengen en aangeven of er voldoende budget is. Het college heeft voor de uitwerking van de tunnel in januari 2019 een plan van aanpak opgesteld. In het plan van aanpak staat omschreven wat ons doel is en wat we de komende tijd gaan doen en met wie. Het plan van aanpak is te vinden op www.gilzerijen.nl/spoorzone en is op 22 januari besproken in de raadscommissie Ruimte.



Trillingsoverlast Brabantroute

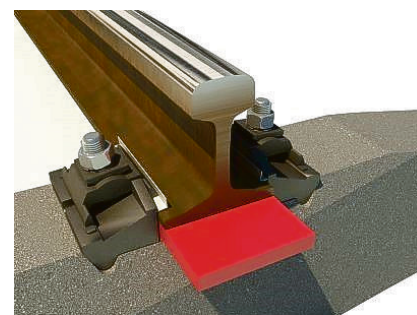
In 2017 kwamen er bij ProRail opeens opvallend meer klachten binnen over trillingen uit de omgeving van met name Oisterwijk, Dorst en Rijen. ProRail liet onafhankelijk onderzoek doen en daarbij was de belangrijkste conclusie dat vooral de TRAXX-locomotief als locomotief van passagierstreinen fors meer trillingen veroorzaakt dan andere reizigerstreinen, en dan vooral bij het passeren van overwegen waar door verschillen in stijfheid in de ondergrond een extra oneffenheid ontstaat.

Omwonenden betrokken bij proef

De uitbreiding van de praktijkproef met de ShimLifts start in februari en gaat een jaar duren. Om het effect te meten, doet ProRail trillingsmetingen aan enkele omliggende woningen voor en na de toepassing van de ShimLifts. ProRail betreft bewoners actief bij de proef en vraagt hen om ervaringen met ProRail te delen. Als de praktijkproef voldoende resultaat voor omwonenden oplevert, blijven de ShimLifts zitten.

ProRail breidt proef uit tegen trillingen Brabantroute

Bij vijf overwegen op de Brabantroute plaatst ProRail binnenkort zogeheten ShimLifts. Een van die overwegen is de overweg aan de overweg bij de Julianastraat / Stationsstraat in Rijen. ShimLifts zijn een soort kunststof wiggen die tussen de dwarsligger en de spoorstaaf worden geschoven. Bij een eerste, beperkte proef in Dorst is door toepassing van de ShimLift een duidelijke afname van de trillingen gemeten.



Wie zitten er in de bewonersgroep?

In de bewonersgroep zitten bewoners uit de volgende straten:

- Bewoners uit de Spoorlaan Zuid en Spoorlaan Noord
- Bewoners uit de Julianastraat
- Bewoners uit de Karel Doormanstraat

- Bewoners uit de Stationsstraat
- Bewoner uit de Parallelweg

De bewonersgroep is op 15 januari en 6 februari bij elkaar gekomen en vergadert in de Stationshal. Er is tijdens de vergade-

ringen gesproken over de nieuwe inrichting van de spoorzone (stedenbouwkundige visie Noord- en Zuidzijde) en de vervolgonderzoeken zoals het onderzoek naar de verkeersstromen en de veiligheid van een auto te gast tunnel.

Hoe staat het met de inspanningen van de gemeente om iets aan de treintrillingen te doen?

De gemeente blijft in haar gesprekken met ProRail en NS aandringen op maatregelen om de overlast van trillingen in Rijen te verminderen. Samen met de gemeenten Oisterwijk en Oosterhout heeft de gemeente een proefproces in voorbereiding om te laten vaststellen of treintrillingen echt geen schade veroorzaken aan woningen in Rijen. De gemeente heeft Rijen Trilt hierbij betrokken.

Wij gaan een aantal zaken onderzoeken:

- We laten een onderzoek doen naar het protocol dat ProRail gebruikt als bewoners een schadeclaim indienen. We wil-

len graag weten of het terecht is dat een claim op voorhand al wordt afgewezen als niet wordt voldaan aan de voorwaarden die in het Protocol staan.

- Daarnaast willen we bij een woning aan het spoor trillingsmetingen laten uitvoeren en toetsen aan de onlangs gewijzigde richtlijn voor trillingen.
- Daarnaast heeft de gemeente bij ProRail aangegeven dat we samen met Rijen Trilt met ProRail mee willen denken over het uitvoeren van metingen.

Tot slot heeft de gemeente samen met de gemeenten Oisterwijk en Oosterhout de

vraag gesteld aan NS of de TRAXX-locomotief langzamer kan rijden of eerder dan gepland van het spoor kan verdwijnen als locomotief van passagierstreinen. De gemeenten blijven bij ProRail aandringen op



Waarom wil de provincie het liefst tunnels tegelijk aanleggen?

De provincie heeft plannen om een tunnel aan te leggen bij de Vijf Eikenweg (N631). Hiermee verdwijnt de spoorwegovergang aan de Vijf Eikenweg. De gemeente onderzoekt op dit moment de haalbaarheid van een auto te gast tunnel onder het spoor aan de Julianastraat/Stationsstraat in Rijen. De provincie is betrokken bij deze plannen en draagt bij aan de financiering. Of beide tunnels tegelijk worden aangelegd hangt van vele factoren af. Bij de Vijf Eikenweg wordt nu gedacht aan een bypass tijdens de aanleg, zodat het verkeer gebruik kan blijven maken van de weg. Als deze bypass ervoor kan zorgen dat er geen files ontstaan en het verkeer door kan rijden, dan kunnen de twee tunnels tegelijkertijd worden aangelegd.

Als beide tunnels er definitief komen, wil de provincie de tunnels om kosten te besparen het liefst tegelijk aanleggen. De gemeente heeft begrip voor deze wens en wil dat

Rijen dan goed bereikbaar blijft voor alle verkeer. Of dat zo is moet nog onderzocht worden.



Verbeelding van de tunnel provinciale weg N631 (Vijf Eiken) (bron provincie Noord-Brabant)

Gemeente bereidt aankoop eerste panden aan de Julianastraat voor

Als er een auto te gast tunnel komt in plaats van de overweg aan de Julianastraat moet de gemeente enkele huizen slopen. Dat brengt onzekerheid met zich mee voor de mensen die in deze huizen wonen. De gemeente heeft hen aangeboden om nu al te kiezen voor de verkoop van hun huis. De

gemeente neemt daarbij het risico dat de tunnel er niet komt en de huizen blijven staan. De huizen worden pas gesloopt als de tunnel er definitief komt. Dat is op het moment dat de gemeenteraad een onherroepelijk besluit heeft genomen over het bestemmingsplan en er voldoende budget

is. Met de eerste woningeigenaren heeft de gemeente overeenstemming bereikt over de aankoop van de woning. Het college gaat nu aan de gemeenteraad geld vragen voor de aankoop van de panden. Op 18 maart 2019 staat dit onderwerp op de agenda van de gemeenteraad.

Waar zet Rijen Trilt zich voor in en waarom?

Rijen Trilt is een burgerinitiatief dat bestaat uit bewoners langs het spoor in de gemeente Gilze en Rijen. Bewoners in de buurt van het spoor hebben te maken met trillingen en geluid van treinen. Dit veroorzaakt overlast en beïnvloedt de leefbaarheid langs het spoor.

Rijen Trilt wil organisaties die railvervoer opzetten, bewust maken van hun maatschappelijke taak om de belangen van omwonenden te kennen en er in alles wat ze doen ook rekening mee te houden. Zij roept alle betrokken partijen op hun verantwoordelijkheid te nemen.

ProRail betreft Rijen Trilt inmiddels bij de onderzoeken naar en maatregelen tegen spoortrillingen.

Ook is Rijen Trilt vertegenwoordigd in de bewonersgroep die met de gemeente praat over de plannen bij het station in Rijen. Rijen Trilt denkt mee in de bewonersgroep en laat waar nodig een kritisch geluid horen. Meer weten over de activiteiten van Rijen Trilt? Kijk dan op www.rijentrilt.nl.



Wat gebeurt er in de komende periode?

We gaan verder met de onderzoeken om de auto te gast tunnel uit te kunnen werken. Eén van deze onderzoeken is het verkeerskundig onderzoek. Dit onderzoek wordt verricht door Accent Adviseurs. Zij onderzoeken de verkeersstromen en de verkeersveiligheid van de auto te gast tunnel.

lende mogelijkheden om Rijen Zuid op tijd te bereiken zoals andere aanrijdroutes, de inzet van de brandweerkorpsen uit Gilze of Dorst. De uitslag van dit onderzoek verwachten we in februari-maart.

Ook de brandweer is gestart met een onderzoek naar de bereikbaarheid van Rijen Zuid. Deze wijk moet binnen 8 minuten bereikbaar zijn door de brandweer. De brandweer doet onderzoek naar verschil-

De provincie heeft in januari de planstudie N631 met tunnel Vijf Eiken Weg afgerond. Dit brengt het college eind februari onder de aandacht van de gemeenteraad. Aan onze gemeente is gevraagd om de onder-tunneling mogelijk te maken door het wijzigen van het bestemmingsplan.

Wat staat er in de komende periode op de agenda van de gemeenteraad?

Datum	Onderwerp
26 februari 2019	Commissievergadering Ruimte: <ul style="list-style-type: none">- Raadsvoorstel kredietaanvraag voor aankoop panden in de Julianastraat
18 maart 2019	Gemeenteraad: <ul style="list-style-type: none">- Raadsvoorstel kredietaanvraag voor aankoop panden in de Julianastraat

Meer informatie

Als u meer informatie wilt, verwijzen wij u naar onze website www.gilzerijen.nl/spoor. Voor overige vragen kunt u contact opnemen met Nathalie van Baardwijk-Touw

(nathalietouw@abg.nl of via het telefoonnummer 088 - 38 21 260). Daarnaast kunt u met vragen terecht bij burgerinitiatief RijenTrilt (rijentrilt@gmail.com).

Colofon

Redactie:
Dorien v.d. Teems, Harrie Verhoeven, Roland Bal, Nathalie van Baardwijk-Touw, Jeroen Leemans

Deze nieuwsbrief is bestemd voor de omwonenden van het spoor in Rijen en ande-

re geïnteresseerden. De nieuwsbrief wordt verspreid via Weekblad Gilze en Rijen en is te downloaden op www.gilzerijen.nl/spoor. Wilt u deze nieuwsbrief digitaal ontvangen? Stuur dan een mail naar secretariaat-projecten@abg.nl met vermelding van uw adresgegevens.