

De gemeente Gilze en Rijen werkt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, NS en ProRail om de stationsomgeving te verbeteren en knelpunten aan het spoor in Rijen op te lossen. Denkt u daarbij aan oplossingen voor geluid, trillingen, dichte en onveilige spoorwegovergangen en een verouderd station. We grijpen die oplossingen aan om de hele stationsomgeving te verbeteren. De gemeente betreft een belanghebbendengroep bij het maken van de plannen. Deze groep bestaat uit mensen die wonen in de spoorzone. Voor deze mensen kunnen de veranderingen in de stationsomgeving en langs het spoor grote gevolgen hebben. Om u op de hoogte te houden van alle ontwikkelingen geven we samen met de bewoners regelmatig deze nieuwsbrief uit.

**Gemeentehuis**  
Postbus 73, 5120 AB Rijen  
tel. 14 0161  
**Internet**  
www.gilzerijen.nl  
**E-mail**  
info@gilzerijen.nl

## Wat is er in de afgelopen maand gebeurd?

In de afgelopen maand ging de gemeente verder met de onderzoeken om de auto te gast tunnel uit te kunnen werken. Eén van deze onderzoeken is het verkeerskundig onderzoek. Dit onderzoek wordt verricht door Accent Adviseurs. Zij onderzoeken de verkeersstromen en de verkeersveiligheid van de auto te gast tunnel.

Ook kwam de brandweer met de uitkomsten van een onderzoek naar de bereik-

baarheid van Rijen Zuid en de gevolgen voor de hoogte van de auto te gast tunnel.

Met een aantal woningeigenaren in de Julianastraat heeft de gemeente overeenstemming bereikt over de aankoop van de woning. Het college heeft een voorstel aan de gemeenteraad gestuurd voor de aankoop van de panden. Op 18 maart 2019 stond dit onderwerp op de agenda van de gemeenteraad.

Het college bracht eind februari de plannen van de provincie voor een tunnel onder het spoor van de Vijf Eikenweg (N631) onder de aandacht van de gemeenteraad. De gemeente startte vervolgens met de voorbereidingen om het bestemmingsplan hiervoor te wijzigen.

## Wie zitten er in de belanghebbendengroep?

De gemeente spreekt regelmatig met een belanghebbendengroep over de voorbereidende onderzoeken en de plannen voor een auto te gast tunnel. In de belanghebbendengroep zitten bewoners en eigenaren van panden uit de volgende straten:

- Spoorlaan Zuid en Spoorlaan Noord
- Julianastraat
- Karel Doormanstraat
- Stationsstraat
- Parallelweg

De groep komt regulier 1x per 6 weken bij elkaar in de Stationshal en is op 22 novem-

ber, 15 januari, 6 en 27 februari bij elkaar gekomen. Er zijn tijdens deze vergaderingen onder andere afspraken gemaakt over de wijze van overleg en de rolverdeling tussen de bewoners en de gemeente in het overleg. Daarnaast is gesproken over de onderzoeken. Een van die onderzoeken is het verkeerskundig onderzoek. Op voorspraak van de belanghebbenden zijn twee extra meetpunten toegevoegd aan dit onderzoek.

Voorheen noemden we deze groep ook wel de bewonersgroep. Omdat niet alleen bewoners maar ook eigenaren van panden

deelnemen aan deze groep, is de naam gewijzigd in belanghebbendengroep.



## Wat is de stand van zaken rondom de snelfietsroute?

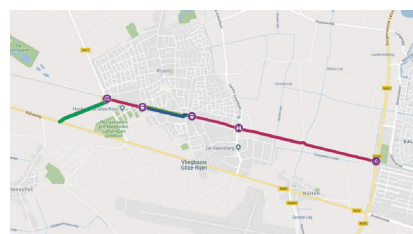
In de zomer van 2018 heeft de gemeenteraad 819.000 euro beschikbaar gesteld als bijdrage in de aanleg van een snelfietsroute tussen Breda en Tilburg. Daarbij heeft de gemeenteraad ook ingestemd met de voorkeursroute van het snelle fietspad. De gemeenten Breda, Oosterhout, Gilze en Rijen en Tilburg werken samen met de provincie Noord-Brabant de route op dit moment verder uit.

Het is de bedoeling dat de nieuwe snelfietsroute vanuit Breda via de Broodbaan in Rijen aankomt. Vanaf de Vijf Eikenweg loopt het fietspad langs de zuidzijde van

het spoor. Via de spoorwegovergang aan de Vincent van Goghstraat is het de bedoeling dat de snelfietsroute het spoor over gaat. Vanaf dit punt maakt de snelfietsroute onderdeel uit van de plannen die de gemeente maakt rondom het NS-station (de auto te gast tunnel). Vanaf het Anne Frankplein volgt de snelfietsroute in ieder geval de noordzijde van het spoor.

Het is de bedoeling om de snelfietsroute tussen Breda en Tilburg uiterlijk in 2020 aan te leggen, uitgezonderd het deel tussen de Vincent van Goghstraat en het Anne Frankplein in Rijen. Dit deel wordt gezamenlijk

aangelegd met de nieuwe inrichting van de spoorzone bij het NS-station in Rijen.



snelfietsroute door Rijen

## Brabantse gemeenten sturen staatssecretaris brief over vervoer gevaarlijke stoffen Brabantroute

Diverse Brabantse gemeenten - waaronder Gilze en Rijen - maken zich grote zorgen over een mogelijke groei van het aantal treinen met gevaarlijke stoffen over de Brabantroute. De gemeenten wijzen op de gevolgen hiervan voor de veiligheid van mensen in de dorpen en steden langs het spoor.

De zorgen van de gemeenten komen na een aankondiging van staatssecretaris Van Veldhoven dat ze een verkenning uit wil laten voeren naar het verhogen van risicoplafonds in het zogeheten Basisnet, waardoor een uitbreiding van het aantal goederentreinen mogelijk wordt. Het aantal treinen met ketelwagens dat over de Brabantroute mag rijden is in 2015 vastgelegd in het Basisnet.

De gemeente Eindhoven heeft namens alle gemeenten langs het spoor in Brabant een brief gestuurd naar staatssecretaris Van Veldhoven. In deze brief roepen de gemeenten op tot spoedig overleg over het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Brabant.

## Wat doet de gemeente om opgekochte woningen en directe omgeving leefbaar te houden?

Voor de aanleg van de auto te gast tunnel moet een aantal huizen wijken. De gemeente heeft de eigenaren aangeboden om nu al te kiezen voor de verkoop van hun huis. De gemeente neemt daarbij een risico. Het is nog niet zeker dat de tunnel er komt. De gemeente sloopt de huizen pas als de tunnel er definitief komt. Dat is op het moment dat het bestemmingsplan onherroepelijk is en er voldoende budget is om de tunnel aan te leggen.

Met de eerste woningeigenaren heeft de gemeente overeenstemming bereikt over de aankoop van de woning. Het college heeft de gemeenteraad geld gevraagd voor de aankoop van de panden. Op 18 maart 2019 stond dit onderwerp op de agenda van de gemeenteraad. Bij het samenstellen van deze nieuwsbrief was nog niet bekend wat de raad heeft besloten. Als de gemeenteraad het geld beschikbaar stelt, kan de gemeente de eerste panden kopen.

De gemeente maakt vervolgens afspraken met de eigenaren over de overdracht. Vanaf dat moment zorgt de gemeente voor tijdelijke verhuur. In veel gevallen gaat de gemeente uit van voorzetting van de huidige bewoning. Is hier geen sprake van dan gaat de gemeente de woningen verhuren. De gemeente doet als eigenaar ook het onderhoud aan de woningen.

## Colofon

**Redactie:**  
Dorien v.d. Teems, Harrie Verhoeven, Roland Bal, Nathalie van Baardwijk-Touw, Jeroen Leemans

Deze nieuwsbrief is bestemd voor de omwonenden van het spoor in Rijen en andere geïnteresseerden. De nieuwsbrief wordt verspreid via Weekblad Gilze en Rijen en is te downloaden op [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Wilt u deze nieuwsbrief digitaal ontvangen? Stuur dan een mail naar [secretariaat-projecten@abg.nl](mailto:secretariaat-projecten@abg.nl) met vermelding van uw adresgegevens.

## Vooraankondiging: 9 mei bijpraten over de toekomst van de spoorzone in Rijen

Bent u benieuwd naar de stand van zaken rondom de auto te gast tunnel of de voorbereidende onderzoeken? We praten u graag bij over alle ontwikkelingen. Op donderdagavond 9 mei aanstaande is er een inloopbijeenkomst. Aanmelden voor

deze bijeenkomst is niet nodig. Hebt u een vraag of wilt u meer weten? Dan kunt u gewoon binnenlopen en staan wij u te woord. In de volgende nieuwsbrief informeren wij u graag over de exacte plaats en tijd van de bijeenkomst.

## ProRail is gestart met proef om spoortrillingen te verminderen

Bij vijf overwegen op de Brabantroute heeft ProRail in februari zogeheten ShimLifts geplaatst. Een van die overwegen is de overweg bij de Julianastraat / Stationsstraat in Rijen. ShimLifts zijn een soort kunststof wiggen die tussen de dwarsligger en de spoorstaaf worden geschoven. Het gaat om een proef van een jaar om te kijken of de ShimLifts de trillingen doen afnemen.

Om het effect te meten, doet ProRail trillingsmetingen aan een woning vlakbij de spoorwegovergang in Rijen. ProRail vergelijkt daarbij metingen voor en na de toepassing van de ShimLifts. ProRail vraagt omwonenden ook om ervaringen met ProRail te delen. Als de praktijkproef voldoende resultaat voor omwonenden oplevert, blijven de

ShimLifts zitten.

De eerste indruk was positief. Eind februari kwamen er echter meldingen dat de trillingshinder is toegenomen in plaats van afgenomen. De gemeente heeft maandelijks een overleg met ProRail over de proef. Ook Rijen Trilt neemt hieraan deel. In het overleg van maart is gesproken over de eerste ervaringen. ProRail laat de ShimLifts nastellen. Uit metingen en waarnemingen van bewoners kijkt ProRail vervolgens of ShimLifts de trillingsoverlast terugdringen.

Los van de proef blijven we er op aandringen dat ook andere maatregelen om de trillingshinder te verminderen verder moeten worden onderzocht.

## Wat heeft het onderzoek aanrijtijden brandweer in Rijen opgeleverd?

Om vanuit de brandweerkazerne in Rijen aan de andere kant van het spoor te komen, gebruikt de brandweer onder andere de huidige spoorwegovergang bij het NS-station in Rijen. Als er een tunnel komt in plaats van deze spoorwegovergang, is de vraag of de brandweer de tunnel moet gebruiken. Voor de tunnel kunnen we kiezen uit een hoge (3,5 m) of een lage (2,4 m) tunnel. Voor een brandweerauto is een hoge tunnel nodig.

Uit een verkennend onderzoek van de brandweer blijkt dat de brandweer door de tunnel moet rijden. Omrijden langs andere overgangen of aanrijden vanuit

andere brandweerkazernes duurt te lang. De brandweer pleit om die reden voor een tunnel in de Stationsstraat / Julianastraat met een doorrijhoogte van 3,5 meter.

Enkele bewoners hebben nog veel vragen en opmerkingen over het onderzoek en de conclusies van de brandweer. Zij hebben inmiddels een externe deskundige geraadpleegd en willen met deze deskundige en de brandweer het rapport bespreken. Ook hebben de bewoners gebruik gemaakt van het spreekrecht tijdens de commissievergadering van 26 februari om deze vragen en opmerkingen kenbaar te maken aan de commissie Ruimte.

## Wat gebeurt er de komende tijd?

De gemeente gaat verder met het uitwerken van de voorkeursvariant van een auto te gast tunnel aan de Julianastraat-Stationsstraat als onderdeel van een herontwikkeling van de stationsomgeving van Rijen. De gemeente spreekt met een belanghebbendengroep over de uitwerkingen en de vervolgstudies. In juli 2019 moet duidelijk worden of ondertunneling haalbaar is.

- Tot april 2019**  
Diverse onderzoeken:
- Brandweer;
  - Verkeerskundig onderzoek;
  - Onderzoek naar de inpassing van de tunnel in de Stationsstraat;
  - Stedenbouwkundige visie Noord en Zuidzijde.

**Tot mei 2019**  
ProRail maakt een technische uitwerking en

kostenraming van de tunnel bij de Julianastraat-Stationsstraat

**Donderdag 9 mei**  
Inloopbijeenkomst over stand van zaken uitwerking auto te gast tunnel en diverse onderzoeken

**Woensdag 29 mei**  
extra commissievergadering over de stand van zaken uitwerking auto te gast tunnel en diverse onderzoeken

**Tot Juli 2019**  
Diverse bijeenkomsten met belanghebbendengroep

**Juli 2019**  
Voorbereidende onderzoeken zijn afgerond. De gemeenteraad besluit of de aanleg van de auto te gast tunnel verder voorbereid kan worden.

## Meer informatie

Als u meer informatie wilt, verwijzen wij u naar onze website [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Voor overige vragen kunt u contact opnemen met Nathalie van Baardwijk-Touw

([nathalietouw@abg.nl](mailto:nathalietouw@abg.nl)) of via het telefoonnummer 088 – 38 21 260). Daarnaast kunt u met vragen terecht bij burgerinitiatief RijenTrilt ([rijentrilt@gmail.com](mailto:rijentrilt@gmail.com)).