

De gemeente Gilze en Rijen werkt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, NS en ProRail om de stationsomgeving te verbeteren en knelpunten aan het spoor in Rijen op te lossen. Denkt u daarbij aan oplossingen voor geluid, trillingen, dichte en onveilige spoorwegovergangen en een verouderd station. We grijpen die oplossingen aan om de hele stationsomgeving te verbeteren. De gemeente betreft een belanghebbendengroep bij het maken van de plannen. Deze groep bestaat uit mensen die wonen in de spoorzone. Voor deze mensen kunnen de veranderingen in de stationsomgeving en langs het spoor grote gevolgen hebben. Om u op de hoogte te houden van alle ontwikkelingen geven we samen met de bewoners regelmatig deze nieuwsbrief uit.

**Gemeentehuis**  
Postbus 73, 5120 AB Rijen  
tel. 14 0161  
**Internet**  
www.gilzerijen.nl  
**E-mail**  
info@gilzerijen.nl

## Wat is er in de afgelopen maand gebeurd?

In de afgelopen maand ging de gemeente verder met de onderzoeken om de auto te gast tunnel uit te kunnen werken. Eén van deze onderzoeken is het verkeerskundig onderzoek. Dit onderzoek wordt verricht door Accent Adviseurs. Zij onderzoeken de verkeersstromen en de verkeersveiligheid van de auto te gast tunnel.

Ook heeft de gemeente gesproken met de eigenaren van de panden in de Stationsstraat over de bereikbaarheid van deze panden als de auto te gast tunnel er komt. Dit noemen we het inpassingsonderzoek Noord. In de belanghebbendengroep is de wens geuit om de bereikbaarheid van de woningen in de Julianastraat (Oostzijde)

ook te onderzoeken. Hiervoor is opdracht gegeven aan Atab civiele techniek.

Met een aantal woningeigenaren in de Julianastraat heeft de gemeente overeenstemming bereikt over de aankoop van de woning. Op 18 maart 2019 heeft de gemeenteraad geld vrijgemaakt voor de aankoop van de woningen.

Het college stuurde begin april een memo naar de gemeenteraad over de voortgang van het project Spoorzone. Met deze memo kunnen de gemeenteraadsleden zich voorbereiden op de inloopavond op donderdag 9 mei en de extra commissievergadering over de Spoorzone op 29 mei.

Wethouder Dols vertrekt naar Tilburg. Hij was verantwoordelijk voor het project Spoorzone en zal dit project overdragen aan zijn opvolger. Wie dat wordt, is nog niet bekend.



## 9 mei inloopbijeenkomst; toekomst spoorzone Rijen

Bent u benieuwd naar de stand van zaken rondom de plannen voor een 'auto-te-gast-tunnel' bij het NS-station in Rijen? Of wilt u meer weten over de resultaten van de voorbereidende onderzoeken? We praten u graag bij over alle ontwikkelingen. Op donderdag 9 mei is er een inloopbijeenkomst op het gemeentehuis in Rijen.

### Waarvoor kunt u binnenlopen?

U kunt tussen 19.30 uur en 21.30 uur binnenlopen in de raadzaal, via de ingang aan de bordeszijde. Het adres is Raadhuisplein 1 in Rijen. Wij staan klaar om u over de volgende onderwerpen te informeren en uw vragen te beantwoorden:

- de stedenbouwkundige visie Spoorzone

- het verkeerskundig onderzoek
- de inpassing van de tunnel aan de noordzijde van het spoor
- de aanleg van een snelfietsroute langs het spoor.

### Met wie organiseren we de inloopbijeenkomst?

Naast landschapsarchitectuur Houtman+Sander, Accent adviseurs, de provincie en ProRail is ook de belanghebbendengroep aanwezig. De gemeente spreekt regelmatig met deze belanghebbendengroep over de voorbereidende onderzoeken en de plannen voor een 'auto-te-gast-tunnel'. In de belanghebbendengroep zitten bewoners en eigenaren van panden

uit de straten in de directe omgeving van de spoorzone.

### Waarvoor zijn de voorbereidende onderzoeken bedoeld?

De gemeenteraad stemde op 9 juli 2018 in met de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief van een 'auto-te-gast-tunnel' op de locatie van de overweg Julianastraat-Stationsstraat. Daarbij is aan het college opdracht gegeven om vóór juli 2019 het voorkeursalternatief en de businesscase verder uit te werken. Hiervoor zijn de voorbereidende onderzoeken bedoeld. De gemeenteraad besluit op 1 juli 2019 of we de aanleg van de 'auto-te-gast-tunnel' verder voorbereiden.

## Hoe ziet de tunnel er in het aangepaste schetsontwerp (stedenbouwkundige visie) uit?

In juli 2018 heeft de gemeenteraad opdracht gegeven om een eerste schetsontwerp van een auto te gast tunnel verder uit te werken. Stedenbouwkundig bureau Houtman+Sander ging aan de slag om de inpassing van de auto te gast tunnel en aansluiting op de omgeving verder uit te

werken. Het schetsontwerp noemen we ook wel een stedenbouwkundige visie.

In het schetsontwerp (stedenbouwkundige visie) van 6 februari 2019 is de tunnel ingepast en zijn zaken zoals fietsenstallingen, toegang tot de perrons en onderdoorgan-

gen opgenomen. Tijdens de inloopbijeenkomst op 9 mei kunt u het schetsontwerp bekijken, heeft u de gelegenheid er een toelichting op te krijgen en beantwoorden wij graag uw vragen over de tekening.

## Blijven de huizen aan de Noordzijde van het spoor bereikbaar?

Als er bij het NS-station in Rijen een tunnel komt in plaats van een spoorwegovergang, komt de toegang tot de tunnel te liggen in de Stationsstraat en de Julianastraat. De gemeente onderzocht de gevolgen van deze tunnel voor deze straten en de huizen in deze straten.

Eerder werd al duidelijk dat in de Julianastraat, zuidkant van het spoor (aan de Westzijde) woningen weg moeten om ruimte te maken voor de tunnel.

In de afgelopen maanden is onderzoek gedaan in de Stationsstraat (Noordzijde spoor) van de spoorwegovergang tot aan kruispunt Constance Gerlingsstraat. Atab civiele techniek heeft opdracht gekregen van de gemeente om de tunnel in te tekenen en onderzoek te doen naar de bereikbaarheid van de woningen/panden in de Stationsstraat. De uitslag van dit onderzoek is besproken met de bewoners en eigenaren van

de woningen/panden. Er is gekeken of deze bereikbaar blijven en in hoeverre dit voor de bewoners/eigenaren aanvaardbaar is.

De conclusie van de gemeente is dat na aanleg van de tunnel alle woningen en opritten aan de voorzijde met de auto bereikbaar blijven voor de bewoners en eigenaren. Alleen de bewoners mogen, om met de auto bij hun woning te komen, gebruik maken van het brede voetpad dat bovenlangs de tunnel loopt. Bewoners/eigenaren hebben in de gesprekken met de gemeente verschillende zorgen geuit en aandachtspunten benoemd, bijvoorbeeld de verkeersveiligheid, vermenging van verkeersstromen auto-fietsers-voetgangers op het brede voetpad, het tekort aan parkeerplaatsen in de wijk en zichtbaarheid en bereikbaarheid van de bedrijfspanden voor klanten. In de verdere uitwerking nemen we deze aandachtspunten mee.

Daarnaast is het idee om het Koolaspad ook als toegangsweg geschikt te maken zodat de eigenaren van de panden aan de Westzijde van de Stationsstraat ook via de achterzijde bereikbaar zijn. Bevoorrading van de brasserie Heeren van Rijen kan dan via deze toegangsweg.

Tijdens de inloopbijeenkomst op 9 mei heeft u de gelegenheid om meer informatie te krijgen over dit onderzoek.



## Colofon

**Redactie:**  
Dorien v.d. Teems, Roland Bal, Nathalie van Baardwijk-Touw, Jeroen Leemans

**Fotografie**  
Jacomijn Dijkers en archief gemeente Gilze en Rijen

Deze nieuwsbrief is bestemd voor de omwonenden van het spoor in Rijen en andere geïnteresseerden. De nieuwsbrief

wordt verspreid via Weekblad Gilze en Rijen en is te downloaden op [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Wilt u deze nieuwsbrief digitaal ontvangen? Stuur dan een mail naar [secretariaatprojecten@abg.nl](mailto:secretariaatprojecten@abg.nl) met vermelding van uw adresgegevens.

## Gemeenten starten proefproces rondom spoortrillingen

Samen met de gemeente Oosterhout en de gemeente Oisterwijk heeft de gemeente een proefproces in voorbereiding om te laten vaststellen of treintrillingen echt geen schade veroorzaken aan woningen in Rijen. De belangenvereniging Rijen Trilt is hierbij betrokken.

We laten een onderzoek doen naar het protocol dat ProRail gebruikt als bewoners een schadeclaim indienen. We willen in het proefproces toetsen of het terecht is dat een claim op voorhand al wordt afgewezen als niet wordt voldaan aan de voorwaarden die in het protocol staan.

## Wat zijn de ervaringen in de proef van ProRail om spoortrillingen te verminderen?

Bij vijf overwegen op de Brabantroute heeft ProRail in februari zogeheten ShimLifts geplaatst. Een van die overwegen is de overweg bij de Julianastraat / Stationsstraat in Rijen. ShimLifts zijn een soort kunststof wiggen die tussen de dwarsligger en de spoorstaaf worden geschoven.

De eerste indruk was positief. Echter eind februari kwamen er berichten vanuit omwonenden dat de trillingshinder juist is toegenomen in plaats van afgenomen. Op basis van metingen deed ProRail een tussentijdse rapportage. Daarin zegt ProRail dat juist Rijen een sterke afname van trillingen zou hebben (20-40%) ten opzichte van Dorst(10-15%) en Oisterwijk. Wel blijkt uit deze tussentijdse rapportage dat de hoogfrequente trillingen door de Shimlifts zijn afgenomen, maar de laagfrequente trillingen nu juist een hogere trilling geven. Tot slot is er een duidelijke afname te zien in het effect dat de Shimlifts hebben.

Er zijn steeds meer mensen die een schadeformulier invullen vanwege hinder of schade en deze naar ProRail te sturen. Ondervindt u hinder of heeft u schade door spoortrillingen? Neem dan contact op met de afdeling Publiekscontacten van ProRail via 0800-7767245 (gratis). Of vul het contactformulier in op de website: [www.proraail.nl/reizigers/formulieren/contactformulier](http://www.proraail.nl/reizigers/formulieren/contactformulier)



## Wat onderzoekt de gemeente in het verkeerskundig onderzoek?

Het verkeerskundig onderzoek richt zich op de verkeersveiligheid van de auto te gast tunnel en doet suggesties voor de inrichting van de tunnel en de straten van en naar de tunnel. De verkeersstellingen zijn verricht en de eerste resultaten van het onderzoek verwachten we in mei. Accent adviseurs voert dit onderzoek uit. Bij het onderzoek betrekken we ook de verkeerscommissie van de gemeente (Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond en de politie).

Aan de hand van de verkeersstellingen schatten we met een verkeersmodel in hoeveel langzaam en gemotoriseerd verkeer in de toekomst gebruik gaat maken

van de tunnel. En of de auto te gast tunnel veilig is voor het langzame verkeer.

Tijdens de inloopbijeenkomst op 9 mei heeft u de gelegenheid om meer informatie te krijgen over dit onderzoek.



## Spoorwissels in Rijen verdwijnen

ProRail heeft besloten de spoorwissels bij NS-station Gilze-Rijen weg te halen. De wissels maken het mogelijk om treinen van baanvak te laten wisselen of een trein toegang te geven tot het derde spoor. In de plannen voor de spoorzone verdwijnt het derde spoor en komen er perrons aan de buitenkanten van het spoor. Het middenperron verdwijnt.

De verwachting is dat als ProRail de wissels weghaalt bij de aanpassingen in de spoorzone dat dit bijdraagt aan minder overlast van het spoor in Rijen. Inwoners geven aan

dat treinen die over de wissels rijden, trilling- en geluidsoverlast veroorzaken.



## Meer informatie

Als u meer informatie wilt, verwijzen wij u naar onze website [www.gilzerijen.nl/spoor](http://www.gilzerijen.nl/spoor). Voor overige vragen kunt u contact opnemen met Nathalie van Baardwijk-Touw

([nathalietouw@abg.nl](mailto:nathalietouw@abg.nl)) of via het telefoonnummer 088 – 38 21 260). Daarnaast kunt u met vragen terecht bij burgerinitiatief RijenTrilt ([rijentrilt@gmail.com](mailto:rijentrilt@gmail.com)).