



Nieuwsbrief N282 Herinrichting Rijen - Hulten

Nummer 1, februari 2020

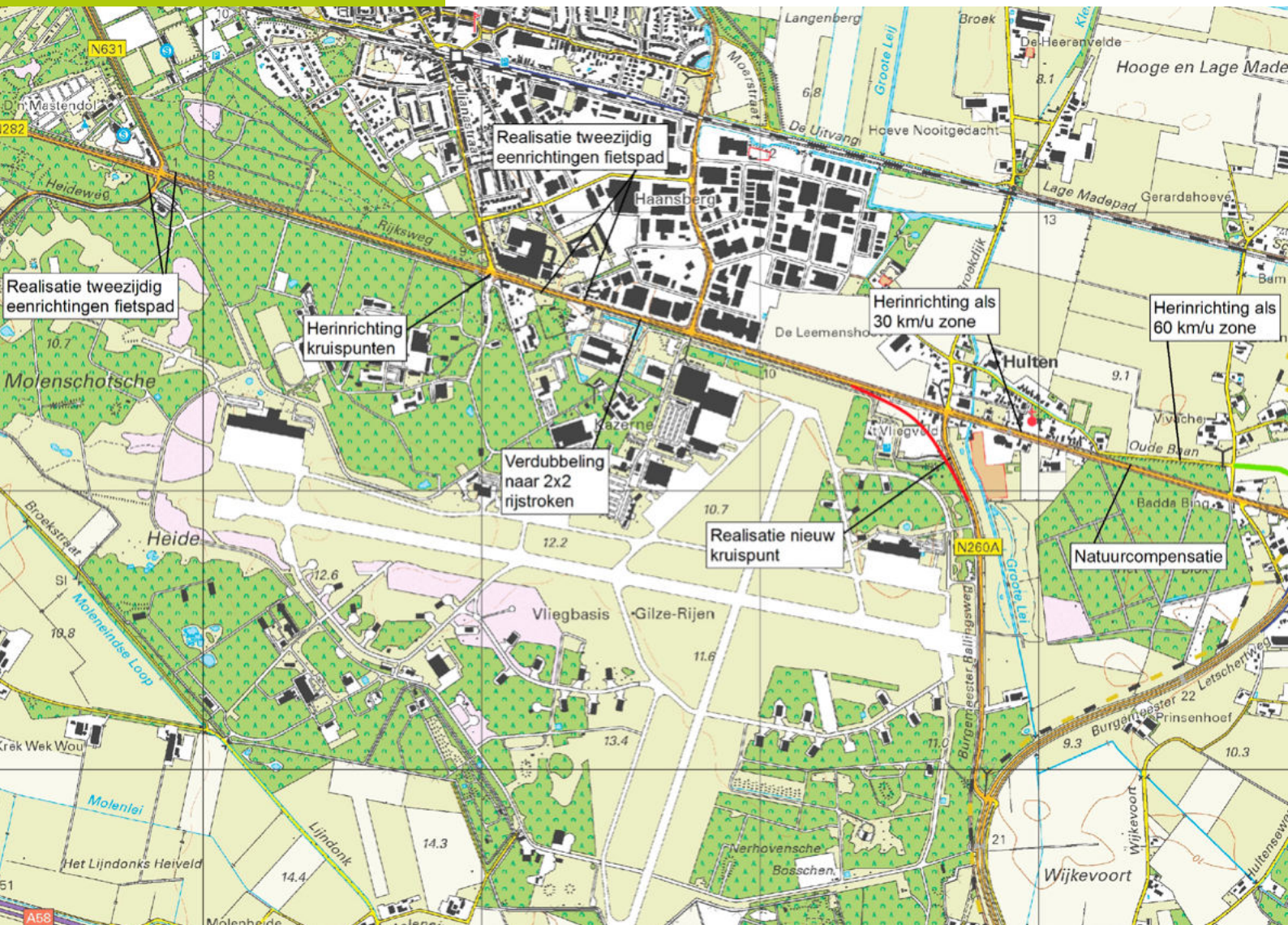
Provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant en de gemeente Gilze en Rijen werken samen om de verkeerssituatie op de N282 ter hoogte van Rijen en Hulten te verbeteren. Er staan dagelijks wachrijen op de aansluitende wegen vanuit Rijen om de N282 op te komen. De kern van Hulten ligt direct aan de N282. Het is zo druk op deze weg dat het moeilijk oversteken is. Dit vraagt om een aanpassing van de N282 ter hoogte van Rijen en Hulten.

De N282 vanaf de kruising met de Oosterhoutseweg tot aan de Burgemeester Letschertweg wordt verbreed naar 2x2 rijstroken. Ten westen van Hulten komt er een afbuiging naar het zuiden. Deze korte omlegging sluit aan op de Burgemeester Ballingsweg en sluit vervolgens aan op de Burgemeester Letschertweg. Ook dit deel van het traject wordt verbreed naar 2x2 rijstroken. Hulten zelf wordt autoluw gemaakt. Door al deze maatregelen moet de verkeersoverlast afnemen en de doorstroming verbeteren.

Inleiding

De provincie Noord-Brabant heeft het afgelopen jaar gewerkt aan de voorbereidingen van de herinrichting van de N282. In de onderstaande afbeelding kunt u het ontwerp bekijken:



Het bestemmingsplan voor de weg is op 20 februari 2017 vastgesteld. Er is een aantal beroepen op het bestemmingsplan ingediend bij de Raad van State. Daarnaast is een beroep ingediend tegen de vastgestelde hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder. De Raad van State heeft deze beroepen gelijktijdig in behandeling genomen en op 15 mei 2019 een zogenaamde tussenuitspraak gedaan. In reactie op de tussenuitspraak heeft de gemeenteraad op 11 november 2019 voor de door de Raad van State aangewezen onderdelen een herstelbesluit genomen.

In dit nieuwe jaar gaan de voorbereidingen verder. Om te starten met de werkzaamheden is de provincie onder andere in afwachting van een definitieve uitspraak van de Raad van State en afronding van de onteigeningsprocedure. Naar verwachting kunnen de werkzaamheden in 2021 starten. In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang van het project.

Onderzoek niet gesprongen explosieven

In Nederland zijn na de oorlog veel niet gesprongen explosieven (NGE) achtergebleven. Het gebied rondom de Vliegbasis Gilze-Rijen is gedurende de oorlog veel beschoten. Een deel van de niet gesprongen explosieven is achtergebleven in het gebied waar de provincie werkzaamheden wil uitvoeren. In de komende periode wordt daar nader onderzoek naar gedaan.

Groencompensatie

Voor de verbreding van de N282 moet een fors aantal bomen worden gekapt. Om alle bomen te compenseren wordt ter hoogte van het af te snijden deel van de Rijksweg bij Hulten nieuw bos aangeplant. Ook wordt nieuw bos gecompenseerd op twee percelen ten zuiden van de Vliegbasis en langs de A58.

De das

In het projectgebied wordt de recente aanwezigheid van de das nader onderzocht. Dit met als doel om compenserende maatregelen te treffen indien noodzakelijk.

Stikstofmaatregelen

De uitspraak van de Raad van State over het landelijke Programma Aanpak Stikstof (PAS) heeft invloed op de voortgang van de vergunningverlening rond de N282. Te veel stikstofneerslag is slecht voor de natuur. Daarom is in de natuurbeschermingswet vastgelegd dat er een natuurvergunning nodig is voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt.

Voor de plannen rond de N282 zijn nieuwe stikstofberekeningen gemaakt, zodat de uitstoot en de neerslag van stikstof op de Natura 2000-gebieden duidelijk wordt. Hieruit is naar voren gekomen dat de uitvoering van de werkzaamheden en de daarbij behorende omleidingen leiden tot een kleine belasting op de omliggende natuurgebieden. Wij gaan nu kijken welke maatregelen genomen kunnen worden om de belasting verder te beperken. Meer over de aanpak van stikstof in Brabant kunt u vinden via <https://www.aanpakstikstofbrabant.nl/>

Raakvlak met andere (provinciale) projecten

Vanuit de provincie worden verschillende projecten uitgevoerd. De N282 sluit aan op twee andere projecten: de reconstructie van de N631 en de snelfietsroute (SFR) tussen Breda en Tilburg. Dit betekent dat in de komende jaren in en om Rijen veel werkzaamheden plaatsvinden.

N631

In het voorjaar van 2020 verwacht de provincie te weten welke aannemer het groot onderhoud volgens het ontwerp mag uitvoeren. Onder voorbehoud van de benodigde voorbereidingstijd en het verkrijgen van benodigde vergunningen, worden de werkzaamheden buiten in de zomer van 2020 opgestart.

Snelfietsroute F58

In 58 minuten op de fiets van hartje Tilburg naar Breda? Daar wordt aan gewerkt. Tussen deze steden wordt een snelfietsroute aangelegd, de F58. De route gaat over deels bestaande fietsroutes door Dorst en Rijen, die slim met elkaar worden verbonden tot een doorlopend traject. Op deze snelfietsroute kunt u sneller doorfietsen, onder andere door het kleinere aantal kruisingen.

Planning

In het onderstaande overzicht vindt u de planning. De tussenuitspraak door de Raad van State heeft ervoor gezorgd dat de planning naar achteren is geschoven. Ook nu blijft de planning afhankelijk van verdere ontwikkelingen.

Wat	Wanneer	Opmerkingen
NGE en archeologie	2020	
Raad van State	Q2 2020	
Aanbestedingsprocedure	Q2 2020	
Gunning	Q4 2020	
Uitwerken ontwerp naar definitief plan door gekozen opdrachtnemer	Q2 2021	
Start werkzaamheden	nrb	
Einde werkzaamheden	nrb	

Meer informatie en contact

Voor meer informatie over het project N282 in Gilze en Rijen en Hulst, kunt u kijken op de website www.brabant.nl/N282. Hier kunt u zich ook aan- en afmelden voor deze digitale nieuwsbrief.

Vragen kunt u stellen door contact op te nemen met de omgevingsmanager: Martin den Hollander, MdHollander@brabant.nl, +31615422399.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord – Brabant

Secretariaat
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12

Opmaak

Studio Van Elten

Aan- of afmelden voor de nieuwsbrief kan via www.brabant.nl/N282 of via een bericht aan N282@brabant.nl. De nieuwsbrief verschijnt enkele keren per jaar.