

SPOORZONE RIJEN

NIEUWSBRIEF #16

De gemeente Gilze en Rijen wil een spoorzone ontwikkelen waar het goed en veilig wonen, werken en reizen is. Centraal staat daarin de stationsomgeving, de verbinding met de rest van de gemeente en de bereikbaarheid en ontwikkeling van Rijen Zuid. We willen een veilige overstreek voor al het lokale verkeer, een aantrekkelijk gebied, veilige perrons en geluidswerende maatregelen. Maar ook een frisse, groene en moderne uitstraling van de stationsomgeving die past binnen de kern Rijen. Daar werken we samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Brabant, NS, ProRail, inwoners en bedrijven aan. Met deze nieuwsbrief houden wij u graag op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.



Volgende fase geluidmaatregelen langs spoor

Om de geluidsoverlast langs het spoor in Rijen en Hulten te verminderen, startten ProRail en de gemeente Gilze en Rijen bijna 10 jaar geleden een project. Het project heeft als doel om diverse geluidmaatregelen te treffen, zoals raildempers (die zijn inmiddels al geplaatst), geluidschermen en gevelisolatie. Het project is in 2015 tijdelijk 'on hold' gezet, vanwege de plannen om bij de provinciale weg N631 en de Stationsstraat-Julianastraat de overwegen te vervangen door onderdoorgangen. Momenteel gaat het project een volgende fase in.

Wat gaat er gebeuren?

Bij de aanleg van de onderdoorgangen treffen we ook geluidmaatregelen. Geluidschermen en andere geluidmaatregelen maken onderdeel uit van het ontwerp. De ontwerpen krijgen in de komende periode vorm. Ook de omwonenden worden daar door de gemeente en ProRail bij betrokken. Alle geluidmaatregelen langs het spoor, zoals de lengte en de hoogte van de schermen, in Rijen en Hulten worden opgenomen in een plan. Dit saneringsplan is naar verwachting medio 2022 klaar. Iedereen heeft dan de gelegenheid om het plan te bekijken en er een reactie op te geven. De minister van Infrastructuur en Waterstaat neemt daarna, ook op basis van alle reacties, een definitief besluit over het saneringsplan. Als het saneringsplan onherroepelijk is, is het aan ProRail om het plan uit te voeren. Het moment waarop alle geluidmaatregelen moeten zijn uitgevoerd staat in het saneringsplan.

Wat betekent dit voor alles wat er tot 2015 is gedaan?

Tot 2015 is er al veel werk verricht. Zo stelde de gemeenteraad in 2014 met de inbreng van inwoners een stedenbouwkundige visie voor de geluidschermen

vast, plaatste ProRail al 28.000 raildempers (zie foto) en zijn er al huizen geïsoleerd. Alles wat tot 2015 is gebeurd, wordt meegenomen in het saneringsplan, zodat duidelijk is wat er al is gebeurd en wat er nog moet gebeuren.

Waarom is in 2015 het project tijdelijk 'on hold' gezet?

Het project is tijdelijk 'on hold' gezet om te voorkomen dat we de geluidschermen zouden plaatsen, die we bij de aanleg van de onderdoorgangen weer moeten verplaatsen of waarvan we de hoogte moeten aanpassen.

Meer informatie?

De geluidmaatregelen die voor Rijen en Hulten worden voorbereid maken onderdeel uit van het landelijke Meerjarenprogramma Geluidschermen (MJPG). Op www.prorail.nl/mjpg leest u er meer over. Heeft u vragen over het MJPG? Neem dan contact op met ProRail via www.prorail.nl/contact. Of bel 0800-776 72 45 (gratis).

Hoe blijft u op de hoogte?

Via deze nieuwsbrief houden we iedereen op de hoogte van het vervolg. Daarnaast houden we omwonenden langs het spoor in Rijen met persoonlijke brieven op de hoogte. Omwonenden van de stationsomgeving betrekken we bij het ontwerp van de nieuwe stationsomgeving, waarvan de onderdoorgang en de geluidmaatregelen een onderdeel zijn.

WAT IS ER DE AFGELOPEN PERIODE GEBEURD?

Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen en de gemeente beoordeelt op dit moment alle reacties. Ook is gewerkt aan het technische ontwerp van de onderdoorgang Stationsstraat-Julianastraat en de nieuwe opstelling van de perrons van NS-station Gilze-Rijen.

De snelfietsroute is een gerelateerd project. Afgelopen periode is gewerkt aan de aanleg van de snelfietsroute tussen Rijen en Tilburg. Op 23 december is deze geopend.

De provincie deed de eerste voorbereidende werkzaamheden bij de spoorwegovergang N631 (Vijf Eikenweg) om de overweg te vervangen door een onderdoorgang

Er is gewerkt aan een beeldkwaliteitsplan voor de stationsomgeving en er is een eerste concept schetsontwerp gemaakt voor de nieuwe inrichting van de Julianastraat. Deze is besproken met de bewonerswerkgroep Rijen Zuid.

Omwonenden zijn op 15 december in een digitale bijeenkomst bijgepraat over de stand van zaken in het programma spoorzone, het beeldkwaliteitsplan en de eerste schetsen voor de nieuwe inrichting van de Julianastraat.

WAT GEBEURT ER DE KOMENDE PERIODE?

Er is al bijna 43 miljoen euro aan budget door de partners in het project gereserveerd. Rijk, provincie en gemeente zijn met elkaar in overleg over het nog ontbrekende bedrag (15 miljoen euro) om de plannen te kunnen realiseren. Zoals al gemeld in de voortgangsrapportage en raadsinformatiebrieven, worden daartoe de komende tijd diverse oplossingsrichtingen verkend.

Op 10 januari is er een raadsinformatieavond, waarin de stand van zaken wordt gedeeld wat betreft spoorzone (projectbreed), beeldkwaliteitsplan en Julianastraat. Ondertussen werkt de projectorganisatie verder aan de stukken om de gemeenteraad in het voorjaar van 2022 een bestemmingsplan ter vaststelling aan te kunnen bieden; met voldoende financiële garanties om onze stationsomgeving opnieuw in te richten als passende en veilige entree voor onze inwoners, ondernemers en treinreizigers.

Op 26 januari vinden er verdiepingsgesprekken plaats met omwonenden en betrokkenen als vervolg van de digitale bijeenkomst op 15 december.

DIGITALE INFORMATIEBIJeenKOMST

Op woensdagavond 15 december vond een digitale informatiebijeenkomst plaats voor omwonenden en andere betrokkenen. Deze online bijeenkomst was deels een vervanging van het werkatelier, dat eind november op het laatste moment was afgelast vanwege nieuwe coronamaatregelen. Hoewel fysieke bijeenkomsten nog altijd onze voorkeur genieten, was de avond een waardig alternatief om bewoners te informeren over de stand van zaken van het project. De indeling en onderwerpen van de avond waren gelijk aan het werkatelier. Aanwezigen konden kennis maken met de nieuwe programma manager Bart Jan Kouwenhoven. Bart Jan praatte de aanwezigen bij over het project spoorzone en het proces. Ook werd het beeldkwaliteitsplan van de stationsomgeving gepresenteerd door Michel Heesen van architectenbureau ZJA. Daarnaast

presenteerde Andre Houtman van Houtman + Sander landschapsarchitectuur de concept inrichtingsschets van de Julianastraat (met aansluiting op de militaire wijk).

Verdiepingsgesprekken op 26 januari

Na iedere presentatie werd al deels via de chat ingegaan op vragen. Maar in het bijzonder werd iedereen uitgenodigd om in verdiepingsgesprekken in gesprek te gaan over het project spoorzone in het algemeen, het beeldkwaliteitsplan van de stationsomgeving en de inrichtingsschets van de Julianastraat. Deze sessies staan onder voorbehoud gepland op woensdag 26 januari. Meer weten over de verdiepingssessies of aanmelden? Stuur een mail naar secretariaatprojecten@abg.nl met daarbij het gewenste onderwerp: spoorzone, beeldkwaliteitsplan of Julianastraat.



OOSTELIJK DEEL SNELFIETSRUTE EN FIETSBRUG OPENGESTELD

Op donderdag 23 december werd het oostelijk deel van de snelfietsroute tussen Breda en Tilburg opengesteld. Het betreft het deel van de route tussen het NS-station in Rijen en Tilburg. Een in het oog springend onderdeel van de route is de nieuwe fietsbrug over de Generaal Maczek tunnel in Rijen. Wethouder Aletta van der Veen van de gemeente Gilze en Rijen roept iedereen op om juist in deze

tijden te blijven bewegen en dat kan natuurlijk prima door de nieuwe snelfietsroute te verkennen.

Planning en meer info

De komende jaren wordt het westelijke deel van deze snelfietsroute, vanaf het NS-station in Rijen richting Breda, aangelegd. De route ligt langs de spoorlijn en gaat via de Broodbaan richting

Breda. De snelfietsroute Breda-Tilburg (F58) is een samenwerking tussen de gemeenten Breda, Oosterhout, Gilze en Rijen en Tilburg en de provincie Noord-Brabant.

Meer weten over het tracé van de snelfietsroute door Rijen? Kijk op www.gilzerijen.nl/snelfietsroute. Meer weten over alle snelfietsroutes in Brabant? Kijk dan op www.sjees.nl.

GEMEENTE **Gilze en Rijen**

Gemeentehuis, Postbus 73, 5120 AB Rijen
tel. 14 0161, info@gilzerijen.nl, www.gilzerijen.nl

Colofon

Redactie: Dorien van der Teems, Roland Bal, Nathalie van Baardwijk-Touw, Sanne Voorzee
Eindredactie: afdeling Communicatie gemeente Gilze en Rijen
Vormgeving: Studio Clint Creative Co.
Fotografie: archief gemeente Gilze en Rijen

Deze nieuwsbrief is voor de omwonenden van het spoor in Rijen en andere geïnteresseerden. De nieuwsbrief wordt verspreid via Weekblad Gilze en Rijen en is te downloaden op www.gilzerijen.nl/spoor

Wilt u deze nieuwsbrief via e-mail ontvangen? Stuur dan een mail met vermelding van 'nieuwsbrief spoorzone' naar secretariaatprojecten@abg.nl.